

Polkowice, 20.06.2023 r.

DZP - 50/2023

Do wszystkich Wykonawców

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2023/BZP 00239975/01 w dniu 30.05.2023 r. na:

„Dostawę karetki sanitarnej oraz wyposażenia karetki na potrzeby Polkowickiego Centrum Usług Zdrowotnych – ZOZ S.A.”

WYJAŚNIENIE SWZ

Polkowickie Centrum Usług Zdrowotnych ZOZ S. A. w Polkowicach, działając zgodnie z art. 284 ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), **wyjaśnia treść SWZ w zakresie:**

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że podkryterium gwarancji na lakier dotyczy gwarancji producenta tj. fabryki wytwórcy pojazdu bazowego, a nie przez gwarancji oferowanej przez Wykonawcę ?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na lakier dotyczy gwarancji producenta tj. fabryki wytwórcy pojazdu bazowego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza dojazd ambulansu na lawecie.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik , zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW ,(które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI i alternatorem o mocy 185A i napędem na oś przednią?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 5:

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Warunki homologacji zostały opisane przez Zamawiającego w SWZ IV Opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z fotelem na przegrodzie bez funkcji przesuwu, gdyż nie ma takiej potrzeby, aby zapewnić ergonomiczną pracę personelu u węzłowi noszy ?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 9:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

*Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.*

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuści aby klimatyzacja kabiny kierowcy była automatyczna typu Climatronic..

Pytanie nr 10:

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza nadwozia typu kontener.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 4 miesięcy od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 4 miesięcy od daty podpisania umowy.

Pytanie nr 12:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 11 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający w pytaniu nr 11 wyraził zgodę na przesunięcie terminu dostawy

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Nie, Zamawiający nie dopuści wyżej opisanego ambulansu.

Pytanie nr 14:

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Tak, Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu pojazdu bazowego ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

W okresie gwarancji wszystkie koszty dojazdu/transportu do/z serwisu pojazdu bazowego ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 16:

Prosimy o dopuszczenie deski ortopedycznej zgodnej z wymogami normy PN EN 1865 z obciążeniem dopuszczalnym 159 kg?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Nie, Zamawiający nie dopuści deski ortopedycznej obciążeniem dopuszczalnym 159 kg.

Pytanie nr 16a:

Wyjaśniamy, że deska z obciążeniem 450 kg może być transportowana na noszach o podobnym udźwigu, stąd pytamy, czy zestaw transportowy winien posiadać minimalny udźwig 450 kg ?

Odpowiedź na pytanie nr 16a:

Zestaw transportowy ma być zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans fabrycznie nowy i nieużytkowany, który był pojazdem pokazowym z przebiegiem do 2500 km ?

Karetka jest w stanie idealnym do natychmiastowego odbioru.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania ambulansu fabrycznie nowego i nieużytkowanego, który był pojazdem pokazowym z przebiegiem do 2500 km.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 19:

Dotyczy parametrów punktowanych – parametry techniczne, gwarancja na zabudowę – prosimy o potwierdzenie, iż oferując 36 miesięcy gwarancji na zabudowę uzyskamy 5 pkt lub wyjaśnienia zaoferowanie jakiego okresu gwarancji da maksymalną ilość punktów.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający wyjaśnia, iż za każdy kolejny rok gwarancji przyznawane jest 5 punktów, a maksymalna suma punktów możliwa do uzyskania za parametry techniczne wynosi 20 punktów.

Pytanie nr 20:

Dotyczy parametrów punktowanych – parametry techniczne, przedłużenie gwarancji na wyposażenie - prosimy o potwierdzenie, iż oferując 36 miesięcy gwarancji na wyposażenie uzyskamy 5 pkt lub wyjaśnienia zaoferowanie jakiego okresu gwarancji da maksymalną ilość punktów.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający wyjaśnia, iż za każdy kolejny rok gwarancji przyznawane jest 5 punktów, a maksymalna suma punktów możliwa do uzyskania za parametry techniczne wynosi 20 punktów.

Pytanie nr 21:

Prosimy o dopuszczenie ambulans wyposażonego w cztery fotele (dwa w przedziale medycznym, dwa w przedziale kierowcy) oraz nosze ale przeznaczonego do przewożenia maksymalnie czterech osób.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Nie, Zamawiający nie dopuści do zaoferowania ambulansu o wyżej opisanych parametrach.

Pytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga ewentualnie opon zimowych, a nie kół (felga + opona).

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający wymaga kół zimowych (felga + opona).

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający Wymaga by zaoferowany typ ambulansu wyposażony był jedynie w panele sterujące z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (ze względu na dłuższą żywotności, mniejszą podatność na zarysowania, palcowanie) a nie w typu „touch screen” (dotykowy)?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający wymaga panelu typu „touch screen”

Pytanie nr 24:

Czy poprzez belka zespolona Zamawiający ma na myśli zintegrowana z dachem tworząca jedną całość czy nałożona na dach na tzw. wspornikach odstająca od dachu np. Federal Aurum czy Gamet Orion, itp.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający miał na myśli belkę zespoloną zintegrowaną z dachem tworząca jedną całość.

Pytanie nr 25:

Czy określone w OPZ w wymaganiach pozostałych bezpłatne przeglądy w okresie gwarancji dotyczą adaptacji medycznej czy również samochodu bazowego.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Przeglądy w okresie gwarancji dotyczą również samochodu bazowego.

Pytanie nr 26:

Prosimy o podanie szacunkowego zakładanego rocznego przebiegu ambulansu w celu ustalenia ewentualnych kosztów przeglądów o ile Zamawiający w poprzednim pytaniu ich wymagał dla samochodu bazowego.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Roczny przebieg ambulansu szacowany jest na ok. 10.000 km.

Pytanie nr 27:

Czy przeglądy sprzętu medycznego mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Tak, przeglądy sprzętu medycznego mają być wliczone w cenę oferty.

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie, iż z elementów systemu SWD PRM Zamawiający wymaga tylko anten, natomiast nie wymaga stacji dokującej, tabletu, drukarki, modułu, uchwytów drukarki, np.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający wymaga tylko anten.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą (bez pogorszenia parametrów jezdnych np. spadku mocy silnika) jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający dopuszcza by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą (bez pogorszenia parametrów jezdnych np. spadku mocy silnika) jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu.

Zamawiający potwierdza termin składania i otwarcia ofert:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę e-zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> do dnia 23 czerwca 2023 r. do godziny 10:00.”.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23 czerwca 2023 r. o godzinie 10:30.”.

W pozostałym zakresie treść SWZ zostaje niezmieniona.

W 2023-06-02

2023-06-20

Z up. Prezesa

Adam Milanowski

DYREKTOR
ds. Medycznych PCUZ-ZOZ S.A.
Mariusz Piskórz
specjalista chorób dziecięcych

