

Polkowice, dnia 9 listopada 2020 r.

L. Dz. 1172/2020

Do wszystkich Wykonawców

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 602439-N-2020 w dniu 28.10.2020 r., zmienionego ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 540217861-N-2020 w dniu 03.11.2020 r. na:
„Świadczenie usług transportowych i transportu sanitarnego dla Polkowickiego Centrum Usług Zdrowotnych – ZOZ S.A.”**

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA
Treści SIWZ**

Polkowickie Centrum Usług Zdrowotnych ZOZ S. A. w Polkowicach, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 1a, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zmianami), **wyjaśnia i zmienia treść SIWZ** w zakresie:

Pytanie nr 1:

- a) *W paragrafie 7 umowy jest zapis że zamawiający ma prawo naliczyć karę w wysokości trzykrotności wynagrodzenia za jeden okres rozliczeniowy za usługi będące przedmiotem nienależytego wykonania lub jej niewykonania. Dalej w punkcie 3 jest opis czego to dotyczy. Proszę powiedzieć mi co rozumiecie państwo przez słowa miejsce wyznaczone przez osobę upoważnioną.*
- b) *Rozumiem że w SIWZ jest zapis że samochód ma być dostępny od 7-20 w przychodni.*
- c) *Dalej w punkcie 5 jest zapis że jeżeli pracownik nie będzie zatrudniony na umowę o pracę to co miesiąc możecie państwo nałożyć karę w wysokości 1500 zł. za każdy miesiąc.*
- d) *Proszę powiedzieć co państwa interesuje jak będzie zatrudniony pracownik.*
- e) *Reasumując samochód jest potrzebny na 400 godzin miesięcznie to wychodzą 3 pełne etaty. A w żadnym miejscu umowy nie ma zapisu ile państwo zapłacicie kary umownej za to że na przykład samochód nie wykona 2500 kilometrów tylko na przykład 1500. Jeżeli chcecie państwo podpisać umowę na zasadzie dobrej współpracy to myślę że te punkty powinny być usunięte i są mocno nie sprawiedliwe i mogą w jednym miesiącu doprowadzić do bankructwa np. mojej firmy. Myślę że jest to kierunek źle obrany. Reasumując koszt za jeden kilometr to 6.00 zł, co przeciętnie daje 15 000 zł miesięcznie, sam koszt pracowników to 11000 plus koszty paliwa leasingu 2 samochodów i inne koszty, a jak samochód wykona 1500 kilometrów to przychód jest 9000 zł. czyli ja już nie mam na funkcjonowanie i jeszcze państwo nałożycie karę 1500 zł. W takim razie proszę wprowadzić zapis że jeżeli samochód nie wykona 2500 kilometrów to państwo zapłacicie karę w wysokości np. 7 tys zł a jeżeli przekroczy 2500 kilometrów to 2 zł za każdy przejechany kilometr. Wtedy to było by sprawiedliwe.*

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ad. 1.a) Osobą upoważnioną w rozumieniu tego zapisu jest pracownik Zamawiającego lub każda osoba upoważniona przez niego do realizacji niniejszej umowy.

Ad. 1.b) Zamawiający dopuszcza aby do dnia zakończenia szczególnych zasad udzielania świadczeń opieki zdrowotnej w czasie obowiązywania stanu epidemii obowiązujących

Zamawiającego czas podstawienia ambulansu wyniósł maksymalnie 60 minut.

Po zakończeniu szczególnych zasad udzielania świadczeń opieki zdrowotnej w czasie obowiązywania stanu epidemii Zamawiający potwierdza, iż samochód ma być dostępny w godzinach od 7.00 do 20.00 w Polkowickim Centrum Usług Zdrowotnych – ZOZ S.A.

Ad. 1.c) Zamawiający wymaga wykonywania umowy bezpośrednio przez Wykonawcę lub wyłącznie przez osobę zatrudnioną na umowę o pracę.

Ad. 1.d) Przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności jej art. 143e wskazuje na uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymagań w zakresie zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę.

Ad. 1.e) Umowa nie przewiduje kar umownych dla Zamawiającego. W pełnym zakresie mają w niej również zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym kodeksu cywilnego.

Pytanie nr 2:

Zapytanie do punktu 3.2 w zakresie świadczenia usług transportu sanitarnego dla części 2:

a) 3.2.1: czy usługi świadczone w zakresie transportu sanitarnego mogą być finansowane w trybie ryczałtu?

b) 3.2.6 pkt. B: czy zamawiający może określić realny czas podstawienia ambulansu sanitarnego?

c) 3.2.12: czy zamawiający ma na myśli podstawienie środka transportu sanitarnego zastępczego bez kierowcy, jeżeli z kierowcą to prosimy o urealnienie czasu podstawienia środka transportu zastępczego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Ad. 2.a): Zgodnie z pkt IV ust. 7 SIWZ: „Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą dla części 2: świadczenie usług transportu sanitarnego będzie się odbywało w formie miesięcznego ryczałtu”.

Ad. 2.b): Zamawiający dopuszcza aby do dnia zakończenia szczególnych zasad udzielania świadczeń opieki zdrowotnej w czasie obowiązywania stanu epidemii obowiązujących Zamawiającego czas podstawienia ambulansu wyniósł maksymalnie 60 minut.

Po zakończeniu szczególnych zasad udzielania świadczeń opieki zdrowotnej w czasie obowiązywania stanu epidemii Zamawiający potwierdza, iż samochód ma być dostępny w godzinach od 7.00 do 20.00 w Polkowickim Centrum Usług Zdrowotnych – ZOZ S.A.

Ad. 2.c): Zamawiający chce aby środek transportu zastępczego został podstawiony bez zbędnej zwłoki. Wykonawca ma zapewnić pełen zakres realizowanych usług zgodnie z umową.

Pytanie nr 3:

Zapytania do punktu par. 6 pkt 3:

- czy zamawiający dopuszcza przez wykonawcę pracowników z umowami cywilno – prawnymi?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia wyłącznie przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

Pytanie nr 4:

Zapytania do punktu par. 7:

- czy zamawiający przewiduje rezygnację z kar umownych, które są niewspółmiernie wysokie dla wykonawcy w przedstawionych w ofercie przetargowej?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Pytanie zawiera subiektywne przekonanie, z którym Zamawiający nie może się zgodzić. Kary ukształtowane zostały w sposób prawidłowy a ich ewentualne naliczenie będzie dokonywane po przeprowadzeniu dokładnym wyjaśnienia sposobu realizacji umowy.

Pytanie nr 5:

Zapytania do punktu w par. 8:

- czy zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania umowy przez wykonującego?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Umowa nie przewiduje możliwości rozwiązania umowy. W pełnym zakresie mają w niej również zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym kodeksu cywilnego.

Pytanie nr 6:

*Czy Zamawiający podzieli Część nr 2 postępowania na poszczególne rodzaje transportu, tj. Transport sanitarny oraz transport krwi i materiałów krwiopochodnych? W ocenie Spółki rozdzielanie transportów sanitarnych pacjentów od transportów krwi, **umożliwi uzyskanie przez Zamawiającego niższych cen za poszczególne transporty, gdyż do postępowania będą mogły przystąpić podmioty zajmujące się profesjonalnie transportem krwi i materiałów biologicznych na terenie dolnego śląska. Świadczenie usług transportu krwi przez podmiot zajmujący się profesjonalnie transportem krwi skróci także czas oczekiwania Zamawiającego na dostawę krwi i materiałów krwiopochodnych. Obecny zapis umożliwia jedynie przystąpienie do Części nr 2 podmiotowi, który na stałe posiada ulokowane pojazdy do transportu sanitarnego pacjentów i krwi w Polkowicach, co w ocenie Spółki dyskryminuje pozostałych wykonawców i uniemożliwia równe traktowanie oferentów.***

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na podział części nr 2.

PREZES ZARZĄDU

09.11.20r.

[Podpis]
Pawel Gombal